New Golf GTE
GTE
Golf GTE

退屈なハイブリッドに、終わりを告げる。

感性をダイレクトに刺激するスポーツ性能と
次世代のベンチマークとなる優れた環境性能をかつてない領域で融合。
Volkswagenの新しいプラグインハイブリッドカーがいま、すべてのハイブリッドカーを革新する。

求める走りによって選べる3つのモード。
大容量バッテリーと109PSを発生させる電気モーターが
トルクフルで快適なゼロエミッション走行を実現する**E**モード。

1.4ℓTSI®エンジン＋電気モーターのパワーを最大限に引き出すことで、
Golf GTIにも負けないパフォーマンスを発揮する**GTE**モード。

そして、**Volkswagen** 独自の高効率システムを搭載することで、
ロングドライブを可能にしたハイブリッドモード。

それぞれの走りに最高を求め、いま、ハイブリッドカーはあらゆるライフシーンを彩る
これまでにないクルマへと生まれ変わる。

誕生、**New Golf GTE**。
妥協のない進化だけが、可能性の限界を探り、それを超えていくことができる。

Photo：ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト（**0R**）* オプション（セーフティパッケージ、**DCC**パッケージ）装着車。　*：受注生産（有償オプション）受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。　写真は一部実際と異なる場合があります。

ゼロエミッション・ホットハッチ。

航続距離約50km[*1]、または時速130km[*2]までなら
完全な電気自動車として走行できるGolf GTE。
それは、これまでの概念を覆す新しいプラグインハイブリッドカー。
アクセルを踏んだ瞬間から得られる力強いフルトルクや、
変速ショックのまったくない加速。
新次元の走りで、日常のほぼすべてをクリーンなホットハッチとして楽しめる。

*1：JC08モード 国土交通省審査値：53.1km。気象・道路状況や運転方法、車内電力使用状況により異なります。
*2：欧州測定値

E mode 100%モーター駆動で力強くクリーンな走り。

E modeを選択すれば排気ガスをまったく排出しない走行が可能となります。リチウムイオンバッテリーは3時間強*でフル充電ができます。また専用アプリを介して、リモートコントロールで充電を予約、開始することも可能です。

*：充電設備・充電環境により異なります。

Photo：ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト（OR）* オプション（セーフティパッケージ、DCCパッケージ）装着車。 *：受注生産（有償オプション）受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 写真は一部実際と異なる場合があります。

フルパワーで、あなたを刺激する。

モードを切り替えた瞬間、GTEはその性格を豹変させる。
1.4ℓTSI®エンジン+電気モーターが生み出す、
ガソリンエンジンだけでは味わえないパワフルな加速。
数々の電子制御技術やリチウムイオンバッテリーを搭載したことによる
低重心化がもたらす高い走行安定性。
アクセル・ギヤボックス・ステアリングの特性が切り替わり、
これまでのハイブリッドカーでは決して愉しめないダイナミックな走りを可能にする。

GTEmode エンジン+モーターのスポーティな走り。

シフトレバーの左側にある「GTE」ボタンを押すことでTSI®エンジンのチューニングは性能重視に、アクセルやステアリングといった入力装置はスポーティな特性に切り替わり、GTIの系譜を受け継いだダイナミックなドライビングパフォーマンスを発揮します。

Photo：ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト（OR）* オプション（セーフティパッケージ、DCCパッケージ）装着車。 *：受注生産（有償オプション）受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 写真は一部実際と異なる場合があります。

乗るほどに、世界は広がっていく。

走行シーンに合わせてエンジンとモーターを効率よく選択。
さらに減速エネルギーを変換してバッテリーを再充電することで
ロングドライブを可能にしたオールラウンドロングツアラー、**Golf GTE**。
ガソリン自動車のスポーツモデルとしては考えられない燃費性能が、
あなたのドライブに無限の可能性を導き出す。

HV mode **エネルギー効率に優れたハイブリッド走行。**

リチウムイオンバッテリーの充電レベルや状況に応じて最適なパワーソースを選択します。充電レベルが十分な場合には電気モーターを、低下した場合には**TSI®**エンジンを、出力が必要な場合にはその両方を選択します。

Photo：ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト（**OR**）* オプション（セーフティパッケージ、**DCC**パッケージ）装着車。 *：受注生産（有償オプション）受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 写真は一部実際と異なる場合があります。

スポーティ&スタイリッシュ。

“GTI”のアイデンティティである赤いチェック柄シートを、
エレクトリックドライブを表す鮮やかなブルーでカラーリング。
ステアリングホイールやシフトレバーのステッチにも
アクセントとなるブルーを配色することで、
機能的かつ高品質な**Golf**のインテリアをベースに、
EVの関連性を視覚的に表現した。

Photo：シート：チタンブラック（**TW**）　写真は一部実際と異なる場合があります。

ドライバーとクルマの関係性に大きな変革をもたらす 全く新しいプラグインハイブリッド

Golf GTIはホットハッチの代名詞として知られる、
世界で最も成功したコンパクトスポーツカーといえます。
そのコンセプトはさらなる進化を遂げ、
プラグインハイブリッドシステムを採用した初のGTモデル、**Golf GTE**が誕生しました。

GTIの「**I**」はフューエルインジェクションを表しているのに対し、
GTEはエレクトリックドライブのグランツーリスモであることを意味します。
動力源となっているのは110kWの直噴ガソリンターボエンジンと80kWの電気モーター、
この2つのパワーソースがハイブリッドモデル用に特別に開発された6速**DSG**®と組み合わされ、
サステイナブルでありながらもダイナミックな性能を備えたドライブユニットを構成しています。
ガソリンエンジンは**GTE**に**GTI**と同等のダイナミックな性能を与え、
電気モーターはEV、静かなゼロエミッションカーへと変貌させます。

EV、スポーツモデル、ロングツアラー。
Golf GTEは一台で三つのキャラクターを堪能することのできる全く新しいプラグインハイブリッド。
あらゆるシーンをカバーするだけでなく、ドライバーとクルマの関係性に大きな変革をもたらします。

E mode
クリーンな毎日を生み出す、
ゼロエミッションドライブ。

GTE mode
"GTI"の走りを受け継ぐ、
圧倒的なドライビングダイナミズム。

HV mode
燃料効率とダイナミック性能を
両立したハイブリッドドライブ

Photo：ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト（**OR**）*
オプション（セーフティパッケージ、**DCC**パッケージ）装着車。
＊：受注生産（有償オプション）受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。
写真は一部実際と異なる場合があります。

Performance 指先ひとつで、クルマを乗りかえる。

3つの走行モード

Golf GTEには「Eモード」「GTEモード」「ハイブリッドモード」の3つの異なる走行モードが用意されています。シフトレバーの左側に配置された「E-MODE」ボタンを押すことでEモードとハイブリッドモードを切り替えることが可能です。またドライビングプロファイルを切り替える「GTE」ボタンを押すことでドライバーはスポーティな走行感覚を得ることができます。ドライバーは常にマルチファンクションインジケーターでは現在選択されているモードを、インフォテイメントシステムのスクリーンではエネルギーフローの状態を確認することが可能です。

エネルギー回生レベル

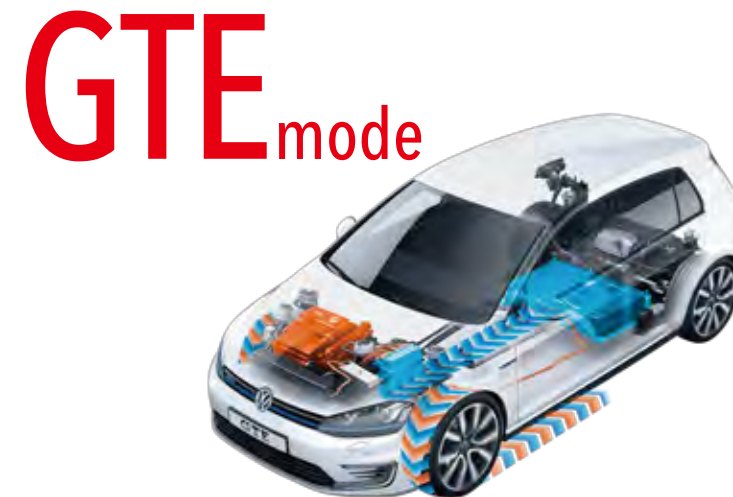
Golf GTEでは、従来の走行中アクセルペダルから足を離したり、ブレーキをかけた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電する回生システムが二段階で調整可能です。シフトレバーをDレンジから一回手前に動かすことで、回生充電のレベルが引き上げられ、ブレーキを使わなくてもある程度、減速することが可能となります。エネルギーの回生によってブレーキ効果が大きい場合には、実際にブレーキペダルを踏んだ時と同じようにブレーキランプが点灯します。

電気だけで走る。

イグニッションオン時においては自動的にEモードが選択されます。リチウムイオンバッテリーの充電レベルが良好であればTSI®エンジンを始動することなく、日常的な走行シーンの大半をEモード（モータードライブ）でカバーすることが可能です。スタート時にバッテリーが満充電の状態であれば、排気ガスを出すことなく最長で約50km*1を走行することができます。また、電動駆動だけで時速130km*2を発生します。

エネルギーフローディスプレイでは加速中はバッテリーから電気モーターに向けて、また駆動輪の進行方向に向かって青色の矢印が表示されます。Eモードを選択していても、リチウムイオンバッテリーの充電レベルが低かったり、外気温がとても低い場合にはエンジンが始動します。

＊1：JC08モード 国土交通省審査値：53.1km
＊2：欧州測定値

毎日の通勤やショッピングのように往復で50kmに満たない距離を走行する場合、Eモードを選択すれば排気ガスをまったく排出しないゼロエミッション走行が可能となります。

エンジン+モーターでパワフルな加速。

GTEモードを選択するとエンジンとトランスミッションはスポーツモードのマップに切り替わり、アクセル操作に対するエンジンレスポンスが向上し、ダイナミックなドライブフィールを提供します。ステアリングにおいてはダイレクトな操作感が高まり、エンジンサウンドはスポーツモードに相応しい力強いサウンドへとチューニングされます。また、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みキックダウンすると、TSI®エンジンと電気モーターが同時に作動し、GTEモードの醍醐味であるエレクトリックブーストが発動します。ハイブリッドシステムが最大パワーを発生している様子はエネルギーフローディスプレイにおいてTSI®エンジンが発生している動力は橙色、電気モーターが発生している動力は青色の矢印で表示され、両方のパワーソースで駆動していることを示します。

瞬間的な加速が必要な場合、TSI®エンジンと電気モーターが同時に作動し、極めて強力な推進力が発揮されます。

スタイルに応じて効率的に。

リチウムイオンバッテリーの充電レベルやドライバーの運転スタイルに応じてGolf GTEはパワーソースを選択します。比較的低速域で走行している場合には電気モーターが選択され、TSI®エンジンは停止した状態となります。アクセルペダルを緩やかに操作することで電動駆動による運転領域を広げることが可能です。アクセルペダルを素早く踏んだ時やリチウムイオンバッテリーの充電レベルが低下した場合にはTSI®エンジンが自動的に始動します。回生により充電レベルが回復し、ドライバーが緩やかなアクセル操作を続けると、電気モーターのみでの駆動に復帰します。

Battery Charge-mode

バッテリーの充電レベルが一定以下になるとTSI®エンジンがメインの駆動力となり、電気モーターはオルタネーターとして機能します。インフォテイメントシステム上で充電優先のバッテリーチャージモードを任意に選択することもできます。

一定以上の距離を走行する場合、自動的にパワーソースも選択し、状況に応じて再充電を行いながら効率的なドライブを可能とします。

写真およびイラストは機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

Performance ハイブリッドを革新する先進テクノロジー。

高電圧バッテリー保証8年/16万Km

1.4ℓ TSI®エンジン

Golf GTEに搭載される直噴ガソリンターボの**1.4ℓ TSI®**エンジンは、最高出力110kW（150PS）を5,000～6,000rpmで発生、最大トルク250Nmは、1,500～3,500rpmという幅広い回転域で得られます。鋳造アルミニウム製の超高剛性クランクケースをはじめとする様々な先進技術により、総重量はわずか102.8kgに抑えられています。また、プラグインハイブリッドである**Golf GTE**は、電気モーターだけでも長時間走行できるため、内燃機関は何週間も使われない可能性があります。この**1.4ℓ TSI®**エンジンは、そうした条件に配慮した設計としてベアリングにポリマーコーティングを施し、ピストンリングにも特別なハードコーティングを行っています。また**Golf GTE**に搭載されるユニットはEA211エンジンで初めてサーマルマネジメントシステムを採用し、エキゾーストマニホールドとシリンダーヘッドとを完全一体化したことと相まって暖機時間の短縮を実現しています。

電気モーター

Eモード選択時におけるメインパワーユニットとなる3相永久磁石同期型モーターは、許容回転数7,000rpm、最高出力80kW（109PS）、最大で330Nmものトルクを発揮します。このトルクの太さがEモードやハイブリッドモード選択時における滑らかな加速と**GTE**モード選択時における極めて強力な推進力を可能としています。また走行用の動力を供給するだけでなく、バッテリー充電用のオルタネーターやエンジン始動用のスターターモーターとしての役割も持っています。電気モーターは**DSG®**のギヤボックスハウジングと一体化されており、エンジンとの接続を遮断するクラッチのデュアルマスフライホイールと**DSG®**コンポーネント間のインプットシャフトに取り付けられています。電気モーターとギヤボックスを完全に一体化させるためにエンジンの搭載位置は通常モデルよりも約60mm正面から見て左側に移動されています。

6速デュアルクラッチギヤボックス

ハイブリッドモデル専用に開発された6速**DSG®**は電気モーター、遮断クラッチと一体化され、コンパクトなユニットを形成しています。駆動用クラッチはそれぞれ400Nm、**TSI®**ユニット側の遮断クラッチは350Nmまでのトルクに対応できるよう設計されています。**DSG®**は駆動力を中断させることなく、瞬時にギヤシフトを完了させるとともにコースティング走行（巡航中のアクセルオフ時など）のような状況において遮断クラッチはエンジンをフロントドライブアクスルから切り離す役割も担います。

リチウムイオンバッテリー

電気モーターに電力供給を行う役割を担っているのが高電圧リチウムイオンバッテリーです。バッテリー全体のエネルギー容量は8.7kWh、充電状況に応じて250～400Vの電圧を発生します。リヤアクスル前方のアンダーフロアに取り付けられており、プロテクティブバーとアンダーガードによって保護されています。バッテリーが使用されていない時や衝突事故が起こった際、バッテリーは自動的に絶縁状態になります。**Golf GTE**のリチウムイオンバッテリーには冷却用の水冷クーリングシステムが採用されており、バッテリー内の温度分布は常時モニターされ、サーマルマネジメントシステムによって適切な温度に管理されています。

走行性能

エンジン最高出力／最大トルク	110kW（150PS）/250Nm
モーター最高出力／最大トルク	80kW（109PS）/330Nm
バッテリー容量	8.7kWh
電動走行可能距離	53.1km*
0-100km/h	7.6秒
トップスピード	215km/h
燃料タンク容量	40ℓ

＊：JC08モード 国土交通省審査値
気象・道路状況や運転方法、車内電力使用状況により異なります。

Golf GTE専用メータークラスター

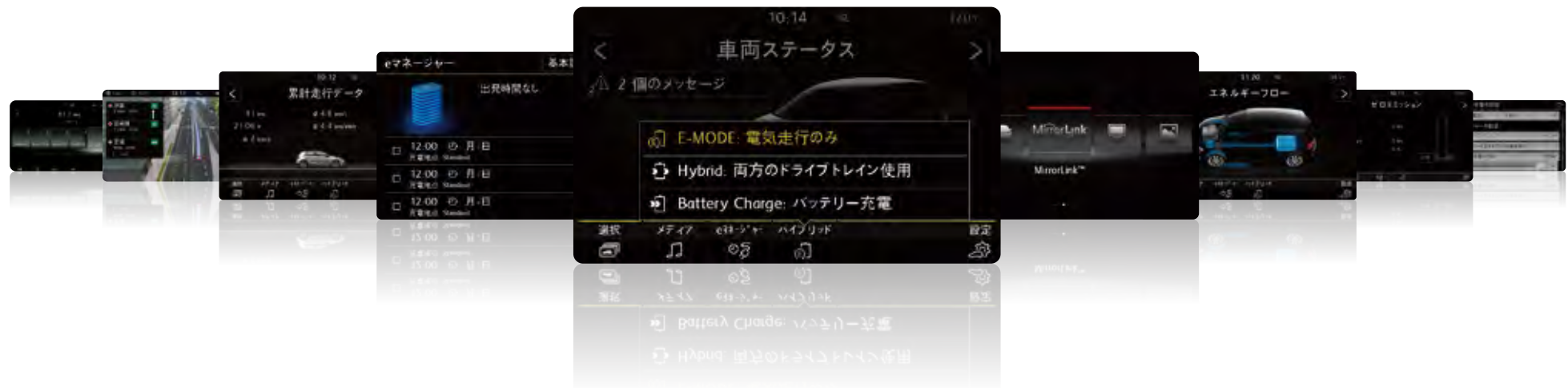
Golf GTEは専用に新設計されたダッシュパネルインサートを装備。インサートの左側、通常、タコメーターがある場所にはモーターの出力をあらわすパワーインジケーターがメインで設置され、**TSI®**エンジンのタコメーターはその下部に配置されています。パワーインジケーターではメーターの色によってエネルギーが出力状態にあるのか回生状態にあるのかを確認することができます。エレクトリックブーストの領域にまでアクセルペダルを踏み込むとエンジンとモーターが連結され、ハイブリッドシステムのパワーを最大限に引き出すことが可能となります。スピードメーターは従来通り右側に配置され、走行速度と燃料残量をあらわします。パワーインジケーターとスピードメーターの間にあるディスプレイには、常に電気モーターのみでの走行可能距離と現在のドライブモードが表示されます。

写真およびイラストは機構説明用につき実際のものとは一部異なります。　※モニター画面はイメージです。

Network　あらゆる情報が、あなたのもとに。

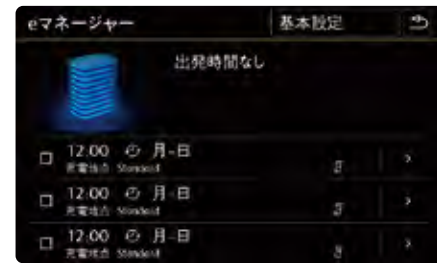
Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

Golf GTEでは、標準装備の「Discover Pro」にも多数の専用機能を追加。「レンジモニター」、「エネルギーフローインジケーター」、「ゼロエミッション統計」、「e マネージャー」、「360°レンジ」などが新世代自動車の頭脳として機能します。さらに従来どおりの機能も充実。8インチの大型フルカラータッチスクリーンに高レスポンスの大容量SSD 64GBを搭載。従来のナビゲーションシステムの域を超えた、車両を総合的に管理する統合システムです。ナビには「ETC2.0対応車載器」を採用。合流や渋滞、事故などの情報をリアルタイムで受信して、それを即座に反映させたルートガイダンスを実現します。さらにルート選択時に画面上でルートをドラッグしたり、通りたい道や地点にドロップすると、その地点を経由させ目的地へのルートを再設定します。画面操作時にはプロキシミティセンサーにより、手を近づけただけでメニュー画面が表示されます。また純正システムならではの連動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*1、iPod®/iPhone®*2/音楽再生（MP3、WMA*3、AAC）*4、動画再生（MP4、WMV）、Bluetooth®*5オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink™*6にも対応。さらに2機のスマートフォンが同時接続可能で、Discover Proの画面上で素早く切り替え使用することができます。

*1：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*2：iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*3：著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*4：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*5：Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*6：Mirror Link™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。

レンジモニター

GTEが電気モーターだけで走行可能な距離を表示します。エアコンなど作動中の電装品をすべてオフにした場合、どれぐらい走行距離が延びるかも表示されます。

エネルギーフローインジケーター

アニメーション画像を使って走行中の電力の流れを示します。加速中はブルーの矢印、ブレーキング中（回生ブレーキ作動中）はグリーンの矢印で表示します。

eマネージャー

最大3回まで、出発時間と充電時間をプログラムすることができます。充電中にエアコンを作動させて、車内の冷暖房を行うこともできます。充電中であれば、エアコンはバッテリー電力を消費しないため、電気モーターによる走行距離を最大にすることができます。これらの機能はすべて、「Car-Net e-Remote」を介して設定することができます。

360°レンジ

現時点における「Eモード」での走行可能範囲を、その地域を表す地図上に360ゾーンで示します。ハイライトされたゾーンは、電気モーターのみで片道走行できる範囲です。充電ステーションの場所も表示でき、ルート計算に使用されます。

Volkswagen Car-Net e-Remote

スマホもしくはCar-Netウェブサイトを介して、各種機能を設定したり、情報を取得することができます。具体的には、このアプリにより、バッテリー充電や車内の冷暖房予約、車両データや車両状況（駐車位置やドアの施錠状況）を確認できます。

※Car-Net e-RemoteのGolf GTE向けサービス開始は、2015年11月初旬を予定しております。3年間無償。ご利用にはインターネットによる通信環境が必要です。パソコンおよび、スマートフォンによる通信には別途、お客様と通信会社の契約に基づく通信料金が発生します。スマートフォンによる操作には専用アプリのダウンロードが必要です。iPhone®*2用はApp Storeから。Android™*7用アプリはGoogle Playからダウンロードいただく必要があります。
*7：Google、Android™、Google Play™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

※写真は欧州仕様車です。

※モニター画面はイメージです。

Charging 気軽にできる充電で、安心。

Golf GTEはプラグインハイブリッドシステムを採用しているため、外部電源を利用してリチウムイオンバッテリーに充電することが可能です。充電ポートはフロントグリルのフォルクスワーゲンエンブレムに内蔵されています。外部電源をチャージングケーブルで正しく接続すると、充電プロセスは自動的に開始されます。また、出発予定時刻を入力することで逆算して適切なタイミングで充電プロセスが実行されるようにプログラムすることも可能です。3時間強*でフル充電されます。

※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。
＊：充電設備・充電環境により異なります。

写真の充電器・充電ケーブルは欧州仕様です。形状・色などは日本仕様と異なります。

e-mobility Volkswagenの考えるクルマの未来。

人とクルマと地球が、いかに共生していくか。
フォルクスワーゲンの持続可能なクルマ社会を目指す取り組み
“**Think Blue.**”から生まれたソリューションのひとつが**e-mobility**。
ハイブリッド車や電気自動車などによる環境にやさしいモビリティの提案です。
単に一台ごとのエネルギー消費を抑えるだけでなく、インフラやリサイクルなど、
ずっと先の未来まで見据えた地球レベルの効率化を実現。
この分野でも世界をリードしていきます。

e-drive for everyone.

Think Blue.

エコなクルマは、いいことといっぱい。

省エネルギー法により、車重クラス別の重量区分ごとに定められた燃費基準を満たすクルマが「低燃費車」として認定されます。フォルクスワーゲンは多くのモデルで「平成27年度燃費基準」、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成しています。

未来の地球のために、CO_2を削減しよう。

フォルクスワーゲングループが策定した「パワートレイン及び燃料戦略」に基づき、燃料効率を改善するための幅広い対策を実施。2015年までにヨーロッパにおける新車のCO_2排出量を20%削減（2006年比）することを目指しています。

もっと楽しみながら、エコを実践しよう。

フォルクスワーゲンでは、クルマを走らせる歓びはそのままに、楽しみながら実践できるトレーニングプログラム「**ThinkBlue. Training**」を開催しています。

エコなクルマをつくっているから、私たちもエコになりました。

ドイツ・エムデン工場では、太陽光や風力による発電設備、木材を燃料とするバイオマス対応のコジェネレーションプラントなどを設置。工場で消費されるエネルギーの大部分を再生可能な資源から補っています。

クルマだけでなく、エネルギーまでつくります。

ガソリンや軽油の代替として期待される未来の燃料**SunFuel**（サンフューエル）やセルロース由来エタノールの研究をすすめています。

リサイクルはエコの第一歩です。

フォルクスワーゲンでは独自のリサイクル戦略を通して、高い品質規格を満たすフォルクスワーゲン車の一次素材から再資源化されたリサイクル素材（二次素材）を積極的に使用しています。

ホッキョクグマの保全活動をサポートしよう。

フォルクスワーゲングループジャパンは、ホッキョクグマとその生態環境の保全を目的として、調査と教育・啓蒙活動を行っている米国カリフォルニア州のNPO団体「ポーラーベアーズインターナショナル」の活動を支援しています。

生き物すべてに、未来をつなげよう。

フォルクスワーゲンでは「持続可能性（サステイナビリティ）」を経営方針に取り入れ、多様な生物の存続に悪影響を与えない生産方法を実現。生産拠点のある地域を中心に従業員や地元住民と協力しながら生物多様性保全プロジェクトなどに取り組んでいます。

ここから、みんなで、はじめよう。
thinkblue.jp

Safety 時代が変わっても、安全性は変わらない。

プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”(シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を探知。衝突の危険を感知するとブレーキシステムをスタンバイし、警告音と警告灯でドライバーに注意喚起を促します。第二段階ではステアリングを振動させて警告。それでもドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキングが不十分な場合、システムが介入し自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。ドライバーが回避操作を行わない場合やブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動速度範囲 5km/h以上

アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はマルチファンクションインジケーターで視覚的に確認できます。

＊本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。　※作動速度範囲 30km/h以上

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケーターには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

＊ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することが出来ます。
※作動速度範囲 65km/h以上

ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲で検知可能です。
[オプション(セーフティパッケージ)]

※作動速度範囲 15km/h以上

リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。
[オプション(セーフティパッケージ)]

※作動速度範囲 1~12km/h 後退時

リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にガイドラインが表示され車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポート。カメラは、テールゲートオープナーであるリヤエンブレムに内蔵されています。

ESP・DSR

クルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

ESP＝エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム
DSR＝ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。

パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)/オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイと警告音で知らせるシステム。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。
[オプション(セーフティパッケージ)]

ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

＊車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。

プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、マルチファンクションインジケーターの表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。車速が65km/h未満の場合やカーブ走行時、道路状況、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

エアバッグ

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

※これらのシステムは追突や事故などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真およびイラストは機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

Exterior / Interior 先鋭的なデザイン。実感するクオリティ。

LEDヘッドライト
エネルギーの消費を抑えながら、高い輝度によってドライバーの視界を確保します。

C型LEDランプ
フロントスポイラーに装備された特徴的なC型LEDランプが特別なモデルであることをアピールします。また、遠く離れた場所からでも、ひと目でGolf GTEであることがわかります。

フロントバンパー／フロントエンブレム フロントグリル
ヘッドライトまで伸びたフロントグリルのブルーラインとエアインレットを拡大したスポイラーが精悍なフロントマスクを演出、その存在感を主張します。

225/45 R17タイヤ／7.5J×17アルミホイール

225/40 R18タイヤ／7.5J×18アルミホイール ［オプション（DCCパッケージ）］

アルミホイール／ブルーブレーキキャリパー
ブレーキキャリパーはエレクトリックドライブを表す鮮やかなブルーでカラーリング。

LEDテールランプ
美しくデザインされたテールランプには、視認性に優れるLEDを採用。減速や停止の状態にあることを後続のドライバーに知らせます。

リヤスポイラー
サイドまで伸びたスポイラーが、スムーズな風の流れを実現。走行性能と燃費性能を高めるために徹底して空力特性を追求しています。

クロームデュアルエキゾーストパイプ
ボディ下面の整流効果を高めるディフューザーから突き出す2本のエキゾーストパイプ。美しいクロームの輝きと迫力のルックスが、見るものを圧倒するリヤスタイルを演出します。

レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール
スポーク部に"GTE"ロゴをあしらうとともに、スポーティな青いステッチを用いた専用ステアリングホイール。手によく馴染む本革がドライバーの意思を確実にフロントタイヤへと伝えます。

アルミ調ペダルクラスター
アクセルおよびブレーキにはスポーティなアルミ調ペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。

専用ドアシルプレート
ドアシルガードには、鮮やかなブルーの光を放つ専用のメタルプレートを採用。

ファブリックシート
伝統のタータンチェック柄をブルーでカラーリングしたトップスポーツシート。コーナリング時に身体をしっかりホールドします。

レザーシート
ホールド性に優れたトップスポーツシートに素材を吟味した本革素材を採用。室内に上質な印象をもたらします。また運転席と助手席には、3段階の温度調節で寒い日にも快適なドライブを愉しめるシートヒーターを内蔵しています。［オプション（レザーシートパッケージ）］

写真は一部実際と異なる場合があります。

Color Combinations

Body Colors

Pure White
ピュアホワイト（**0Q**）

Tungsten Silver Metallic
タングステンシルバーメタリック（**K5**）

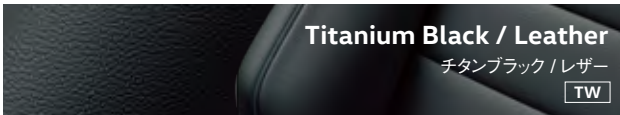
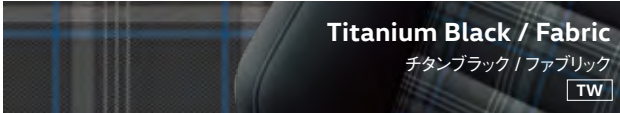
Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト（**2T**）

Carbon Steel Grey Metallic
カーボンスチールグレーメタリック（**1K**）

Oryx White Mother of Pearl Effect
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（**0R**）*
*:受注生産（有償オプション）

Seat

Titanium Black / Fabric
チタンブラック / ファブリック
TW

Titanium Black / Leather
チタンブラック / レザー
TW

Color Combinations

Seat \ Body Color	ピュアホワイト（**0Q**）	タングステンシルバーメタリック（**K5**）	ディープブラックパールエフェクト（**2T**）	カーボンスチールグレーメタリック（**1K**）	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（**0R**）
チタンブラック/ファブリック（**TW**）	●	●	●	●	○
チタンブラック/レザー（**TW**）	●	●	●	●	○

○：受注生産　**受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。**※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Photo：**DCC**パッケージ装着車。　写真は一部実際と異なる場合があります。

Equipment　豊かなカーライフを演出する充実の装備。

2ゾーンフルオートエアコンディショナー

電気モーターだけで作動する、電動式のコンプレッサーを採用。運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また内蔵されたフレッシュエアフィルターにより花粉やダストを除去、くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。

フルカラーマルチファンクションインジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などを表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報が得られます。

パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。

スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除（全席対応）やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

ラゲージルーム

通常でも272ℓ*の大容量を確保。後席の背もたれを倒せば、1,162ℓ*もの広大なスペースが出現します。また後席は60：40の割合で別々に倒すこともできるので、積み荷の大きさや形状に合わせた多彩なアレンジも可能です。

*：ISO測定法による。ドイツ公表値。

ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右）

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部を持つサンルーフが、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。電動サンシェード、UVカット機能付。［オプション］

インテリアアンビエントライト

ドアトリムにはブルーの光が点灯。洗練されたコックピットをよりクールに演出します。

カミングホーム&リービングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。

オートライトシステム／レインセンサー

フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさや雨を感知。オートを選択することで、自動でヘッドライトを制御し、ワイパーの作動間隔を調整します。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

GTEモードに連動してダンパーの設定をスポーツモードへと切り替えることが可能です。俊敏性を高めドライバーの意思に応える走りを提供します。［オプション（DCCパッケージ）］

写真は一部実際と異なる場合があります。

Equipment List / Specifications

主要装備表

区分	装備	
アクティブセーフティ（能動的安全性）	ESP（エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム）-DSR（ドライバー・ステアリング・リコメンデーション）／ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）-EBD（電子制御式ブレーキ圧配分システム）／ブレーキアシスト／エマージェンシーストップシグナル	●
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"／レーンキープアシストシステム"Lane Assist"／プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"（シティエマージェンシーブレーキ機能付）／プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●
	ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）／リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）	▲1
パッシブセーフティ（受動的安全性）	ポストコリジョンブレーキシステム／フロントエアバッグ（運転席/助手席）／助手席エアバッグカットオフスイッチ／ニーエアバッグ（運転席）／サイドエアバッグ（前席/後席）／カーテンエアバッグ／むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）	●
	全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）／フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）／衝突感知自動ロック解除機能／ISOFIX（イソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●
盗難防止装置	イモビライザー	●
視界	LEDヘッドライト（オートハイトコントロール機能、LEDターンシグナル付）	●
	フォグランプ（リヤ）／オールティンテッドガラス（UVカット機能付）／ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）	●
	オートライトシステム／レインセンサー／電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、リバース連動機能〈助手席〉付）／自動防眩ルームミラー	●
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）／フレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター）	●
オーディオ／ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"（SSDナビゲーションシステム、FM-VICS内蔵、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、FMラジオ、地デジTV受信、Bluetooth®*1オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink™*2）	●
	ETC2.0対応車載器／MEDIA-IN（iPod®*3およびUSBデバイス接続装置）／8スピーカー／オーディオ外部入力端子	●
機能装備	リヤビューカメラ"Rear Assist"／12V電源ソケット（前席1個、ラゲージルーム内1個）	●
	Start/Stopシステム／ブレーキエネルギー回生システム／オートホールド機能（ヒルホルダー機能付）／リモコンドアロック付折畳み式メインキー	●
	センターロッキング機能／チャイルドプルーフロック（リヤドア）／パワーウインドー（挟み込み防止機能付）／ティプトロニック／チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング／エレクトロニックパーキングブレーキ	●
	ドライビングプロファイル機能	●
	スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access"	●
	カミングホーム&リービングホーム／パドルシフト／アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）	●
	充電ケーブル（200V 7.5m）／普通充電ポート（フロントエンブレム）	●
	パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム	▲1
快適装備	残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ（前席/後席）／ラゲージルームランプ／照明付メイクアップミラー（運転席/助手席）	●
	センターアームレスト（前席/後席）／カップホルダー（前席2個、後席2個）	●
	インテリアアンビエントライト／フットウェルランプ（前席）	●
メーター周り	フルカラーマルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）／GTE専用メータークラスター／メーター照度調整機能／シートベルト警告装置（全席）／タイヤ空気圧警告灯	●
外装	GTE専用エクステリア（フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー）	●
	クロームエアインテーク／ダークテールランプ／LEDテールランプ／クロームデュアルエキゾーストパイプ	●
	電動パノラマスライディングルーフ（電動サンシェード、UVカット機能付）	△
シート／内装	ファブリックシート	●
	トップスポーツシート（運転席/助手席）／高さ調整式シート（運転席/助手席）／ランバーサポート（運転席/助手席）／分割可倒式シート（後席）／高さ調整式ヘッドレスト（全席）	●
	GTE専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）／GTE専用シフトノブ／GTE専用ドアシルプレート／アルミ調ペダルクラスター（アクセル/ブレーキ）	●
	レザーシート*4／パワーシート（運転席、8ウェイ〈前後/高さ/角度/リクライニング〉）／パワーランバーサポート（運転席）／シートヒーター（運転席/助手席）	▲2
収納	グローブボックス（ロック、エアコン送風口付）／ドアポケット（フロント/リヤ）／トノカバー／シートバックポケット（運転席/助手席）	●
	シートアンダートレー（運転席）	●*5
	シートアンダートレー（助手席）	●
足回り	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"／ブルーブレーキキャリパー	●
	アダプティブシャシーコントロール"DCC"	▲3
	225/45 R17タイヤ／7.5J×17アルミホイール（5ダブルスポーク）	●
	225/40 R18タイヤ／7.5J×18アルミホイール（5ダブルスポーク）	▲3
その他	タイヤ応急修理キット／EV/PHEV専用オンラインサービス"Volkswagen Car-Net e-Remote"／Volkswagen Professional Care	●

●：標準装備　▲：オプション　△：受注生産オプション

▲1：セーフティパッケージ（DCCパッケージとのセットオプションとなります。）▲2：レザーシートパッケージ（セーフティパッケージとDCCパッケージとのセットオプションとなります。）　▲3：DCCパッケージ
△：電動パノラマスライディングルーフ（セーフティパッケージとレザーシートパッケージとDCCパッケージとのセットオプションとなります。）

*1：Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG,Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*2：Mirror Link™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。*3：iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*4：レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。*5：レザーシートパッケージを装着する場合は、非装備となります。*6：DCCパッケージをオプション装着した場合タイヤサイズは225/40 R18となります。*7：電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が1,610kgとなります。*8：ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ（200mm×100mm×50mm）のテストボックスにて測定。（ドイツにおける公表値）
※パッケージの装備を単独で選択することはできません。　詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表

区分	項目	単位	4ドア 6速DSG® 右ハンドル
車両型式			DLA-AUCUK
寸法／重量	全長×全幅×全高	mm	4,265×1,800×1,480
	ホイールベース	mm	2,635
	トレッド前/後	mm	1,535/1,510
	最低地上高（空車時）	mm	140
	車両重量	kg	1,580*7
乗車定員		名	5
性能	最小回転半径	m	5.2
	ハイブリッド燃料消費率（JC08モード、国土交通省審査値）	km/ℓ	23.8
	充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ、国土交通省審査値）	km	53.1
	EV走行換算走行距離（等価EVレンジ、国土交通省審査値）	km	53.1
	電力消費率（国土交通省審査値）	km/kWh	6,90
	一充電消費電力量	kWh/回	7.70
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®
エンジン	型式		CUK
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）
	内径×行程	mm	74.5×80.0
	総排気量	cc	1,394
	圧縮比		10.0
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	110（150）/5,000-6,000
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	250（25.5）/1,500-3,500
	燃料供給装置		電子制御式
	燃料タンク容量	ℓ	40
	使用燃料		無鉛プレミアム
電動機	形式		EAH
	定格出力	kW	55
	最高出力（ネット値）	kW（PS）	80（109）
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）	330（33.6）
駆動用バッテリー	種類		リチウムイオン電池
	総電圧	V	352
	総電力量	kWh	8.7
諸装置	クラッチ		ダイヤフラム式／コイルスプリング式
	トランスミッション（変速装置の形式及び変速段数）		自動6段（前進）1段（後退）
	変速比		第1速3.500/第2速2.772/第3速1.851/第4速1.020/第5速1.022/第6速0.840/後退2.863
	最終減速比		1、4速、後退:3.750/2-3速、5-6速:2.884
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット（スタビライザー付）
	リヤサスペンション		4リンク（スタビライザー付）
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク
	リヤブレーキ		ディスク
	タイヤサイズ		225/45 R17*6

環境仕様

項目	値
二酸化炭素（CO_2）排出量	98g/km（JC08モード走行 燃費値換算）
排出ガス	一酸化炭素（CO）：1.15g/km／非メタン炭化水素（NMHC）：0.013g/km／窒素酸化物（NOx）：0.013g/km
騒音	近接排気騒音：69dB／定常走行騒音：68dB／加速走行騒音：72dB
エアコン冷媒	種類：R134a／使用量：500±15g／GWP値：1,430／環境影響度目標値：150／目標年度2023年

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。　製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

四面図（mm）

〈　〉は電動パノラマスライディングルーフ装着車

ラゲージスペースの容量はISO測定法*8による。（　）内は後席を倒した場合。

Golf GTEは、CEV補助金と減税（エコカー減税・自動車グリーン税制）の対象です。

エコカー減税（環境対応車 普及促進税制。自動車取得税の軽減措置が平成29年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置が平成29年4月30日までの新規ご登録車が対象）、**自動車グリーン税制**（購入翌年度の自動車税の軽減措置は平成28年3月31日までの新規ご登録車が対象）、**CEV補助金**（平成26年度クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金。平成27年9月30日までに新規ご登録済みの自家用車が対象、補助金を受給するには4年間の保有義務あり）の対象となります。詳細については正規ディーラーにお問い合わせください。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

── 愛車がもっと愛おしくなる ──

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。

メリット 1

貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。

メリット 2

オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリー、グッズの情報などを配信します。

メリット 3

お客様専用マイページ(スマートフォンからも簡単アクセス)

お客様専用の"マイページ"を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。

さらに詳しい情報は
volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲン オーナーズパス」に対応しておりません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーおよび
オンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は右記アドレスへ。 **volkswagendesign.com**

Volkswagen Financial Services

安心してお乗りいただけるローンプログラムをご用意しています。

*：お選びいただけるローンプログラムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス お車のご購入やメンテナンスと同じく、自動車保険のご相談・お申込みも、信頼のフォルクスワーゲン正規ディーラーにおまかせください。

さらに詳しい情報は
お近くのフォルクスワーゲン正規ディーラーまで

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社
東京都品川区北品川4-7-35　御殿山トラストタワー17階　[http://www.vfj.co.jp]

Information

充電器のご案内

充電ケーブル付壁掛け型普通充電器

Volkswagenは都度の充電にカンタン便利な壁掛け型充電器の設置をお奨めします。

トヨタホーム製壁掛型充電器
EVH1-H-M

トヨタホーム商品や工事に関するお問い合わせ
トヨタホーム株式会社　VWサポートデスク
0800-777-1152　受付時間　9:00-17:30
http://www.phv.charger.jp

パナソニック製充電ボックス
ELSEEV cabi 3
DNC321K

パナソニック商品や工事に関するお問い合わせ
株式会社JM　なおしや又兵衛　VWサポートデスク
0120-81-7048　受付時間　9:00-18:00
http://www.matabee.com

●より簡易な設置が可能なコンセントタイプ*のご用意もあります。

＊車両標準装備の充電ケーブルを接続する必要がございます。

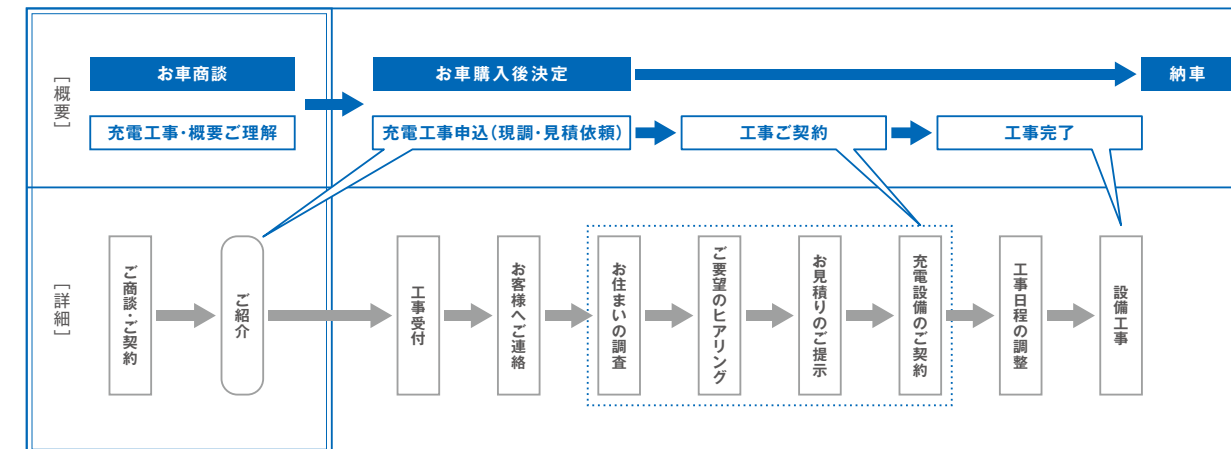
安心の長期保証（最大5年）。
24時間サポート体制

※写真はオプションのホワイトカバーを装着した状態です。

※各種工事内容と保証規定は製品毎に異なります。詳しくは各種設置会社にお問い合わせください。

充電器設置の手順ご案内

設置の流れ

お車の商談・成約に合わせ、家庭充電器の準備を行います。

設置のポイント

ご自宅の契約や設備状況に応じた電気工事が必要です。
- 契約アンペア数の確認
- 既存ブレーカー容量の使用と分岐ブレーカーの設置依頼
- 20A以上許容の配線を確保
- 専用充電器やコンセントの設置依頼

マンションや集合住宅にお住まいの方へ

分譲マンションにお住いの場合は、まず理事会に確認を行います。
- マンション等理事会へ充電器設置の要望と確認が必要です
- 管理組合による検討審議を経ての承認を得た上での設置となります

設置にはVolkswagen推奨パートナー（トヨタホーム株式会社、株式会社JM）が施工を行います。確実な施工と万一のトラブルを防ぐためにも安心の推奨パートナーをご利用ください。

New Golf GTE

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10　〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

https://www.facebook.com/ VolkswagenJP

https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp

https://twitter.com/ VW_JPN

Issue : September, 2015 VW0185-VDD5091

Photo : ボディカラー : オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト(**OR**)* オプション(セーフティパッケージ、**DCC**パッケージ)装着車。
＊ : 受注生産(有償オプション)受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。　写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。